



Схема 6. Соединение системы управления двигателем 2111 с распределенным впрыском топлива под нормы токсичности Евро-2 (контроллер МР7.0) автомобиля В А 3 - 2 1 1 0 2 : 1 – форсунки; 2 – свечи зажигания; 3 – модуль зажигания; 4 – колодка диагностики; 5 – контроллер; 6 – колодка, присоединяемая к жгуту проводов панели приборов; 7 – главное реле; 8 – предохранитель, соединенный с главным реле; 9 – реле электроventиллятора; 10 – предохранитель, соединенный с реле электроbenзонасоса; 11 – реле электроbenзонасоса; 12 – предохранитель, соединенный с реле электроbenзонасоса; 13 – датчик массового расхода воздуха; 14 – датчик положения дроссельной заслонки; 15 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 16 – регулятор холостого хода; 17 – датчик кислорода; 18 – датчик детонации; 19 – датчик положения коленчатого вала; 20 – электромагнитный клапан продувки адсорбера; 21 – блок управления иммобилайзера; 22 – индикатор состояния иммобилайзера; 23 – датчик скорости автомобиля; 24 – электроbenзонасос с датчиком уровня топлива; 25 – датчик контрольной лампы давления масла; 26 – датчик указателя температуры охлаждающей жидкости; 27 – датчик уровня масла; А – колодка, присоединяемая к жгуту проводов антиблокировочной системы тормозов (АВС); В – колодка, присоединяемая к жгуту проводов кондиционера; С – колодка, присоединяемая к жгуту проводов электроventиллятора; D – провода, присоединяемые к выключателю зажигания (лампа подсветки); E – колодка, подключаемая к голубо-белым проводам, отсоединенным от выключателя зажигания (при установке иммобилайзера); F – клемма «+» аккумуляторной батареи; G1, G2 – точки заземления

На схеме применяется обозначение номера элемента схемы, к которому присоединяется данный провод, например «-5-». На схеме не показаны точки соединения розово-черных, красных и зеленого с красной полоской проводов